

Indal

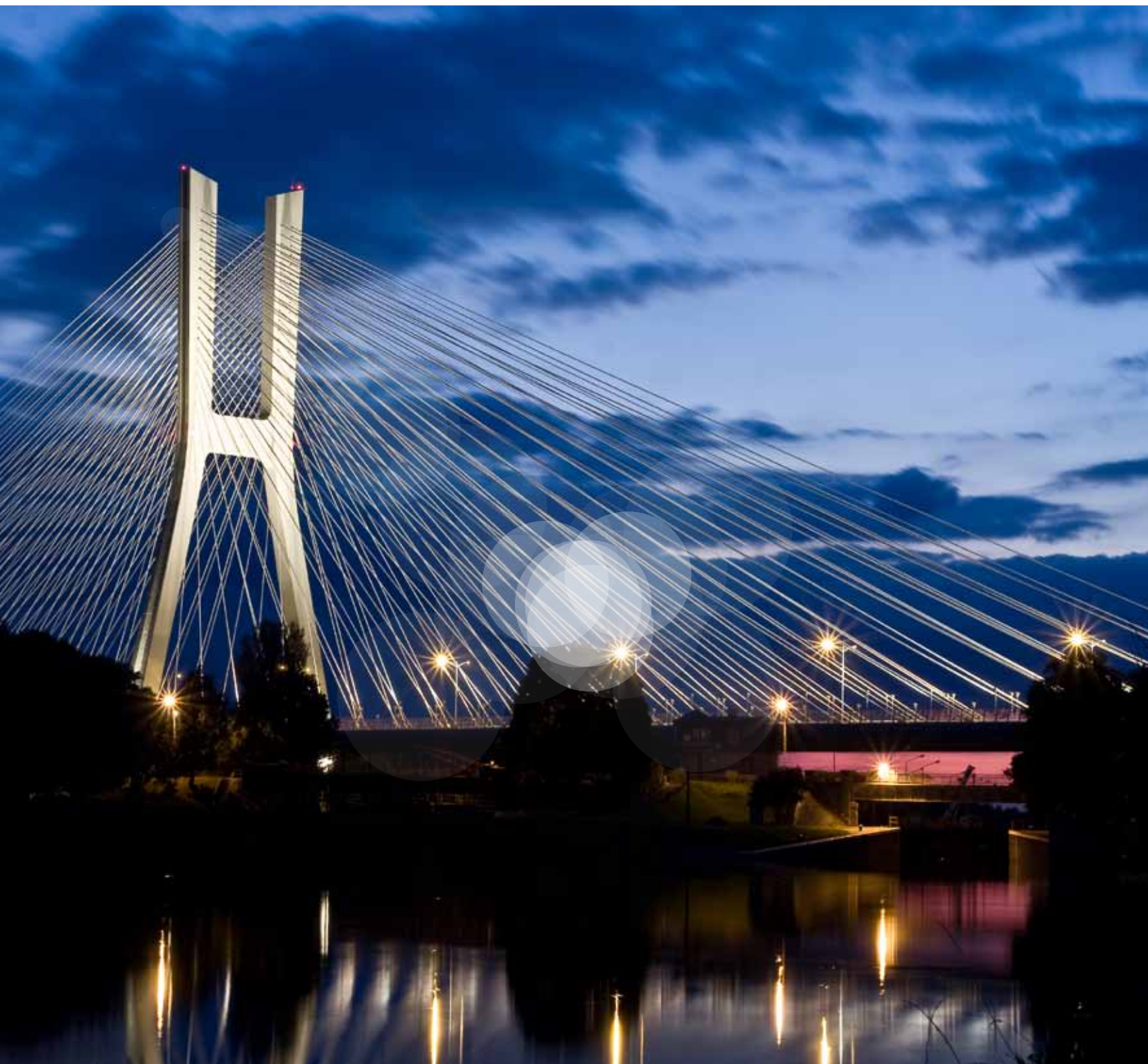
případová
studie

www.indal-lighting.com

Vratislav

Město sta mostů





Vratislav | Most Rędziński (nacházející se na tahu dálničního obchvatu města) | Polsko



Vratislav

Město sta mostů

Vratislav | Most Rędziński | Polsko

Vratislav (Wrocław), město sta mostů, získalo další - most Rędziński je nejdelší a nejvyšší v Polsku a současně jeden z největších mostů v Evropě.



Most Rędziński je výraznou dominantou panorama Vratislavi.

Vratislav | Most Rędziński | Polsko

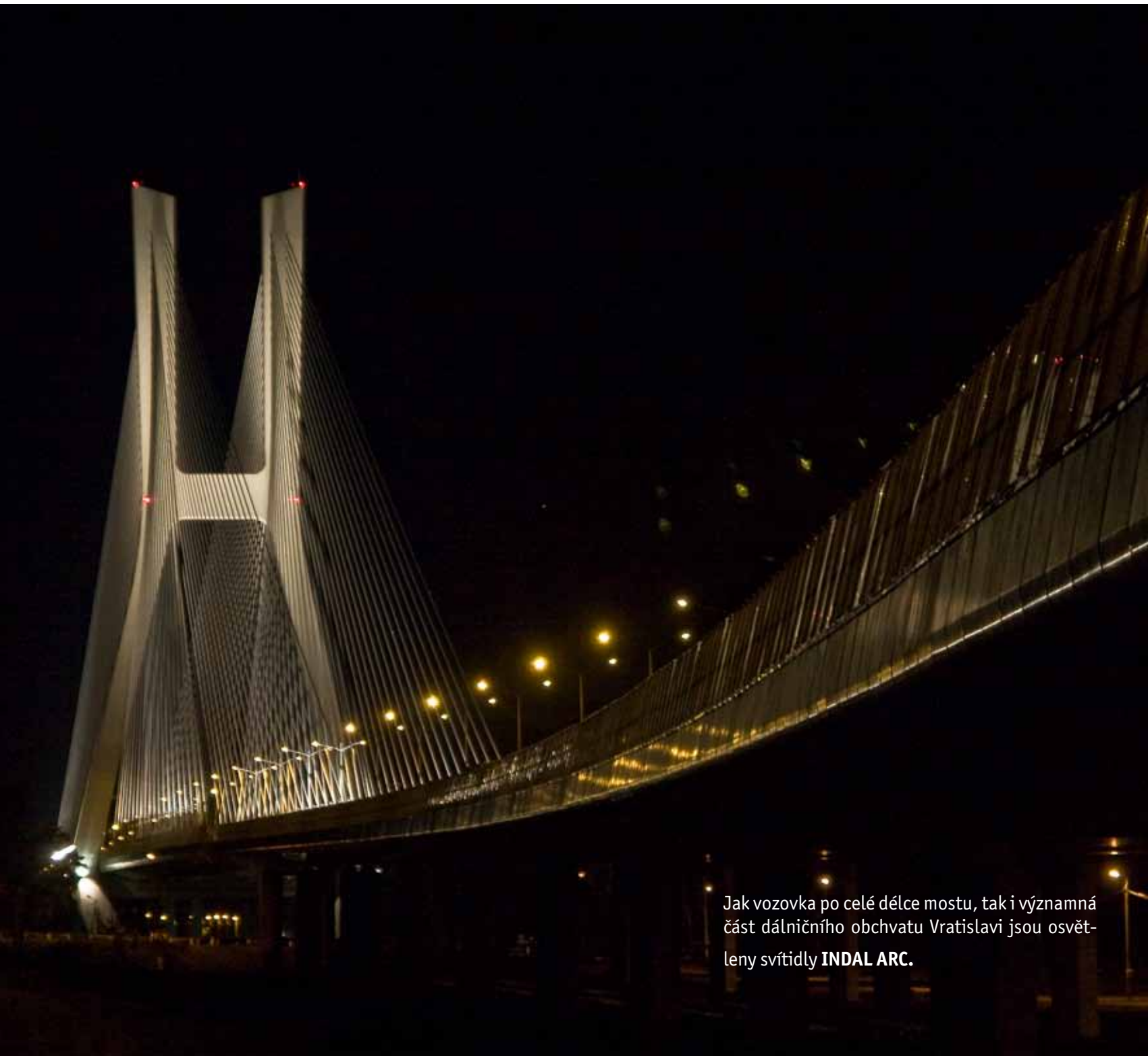
Most Rędziński, nacházející se na tahu dálničního obchvatu Vratislavi, navrhl prof. Jan Biliszczuk, zástupce ředitele Institutu pozemního inženýrství Vratislavské polytechniky (Instytut Inżynierii Łądowej Politechniki Wrocławskiej).

Nebyl to jednoduchý úkol, jelikož řeka je v tomto místě velmi široká, a kromě toho musela být vzdálenost mezi podporami mostu natolik velká, aby umožňovala volnou plavbu. Řešení, které bylo zvoleno, představovalo postavení jednoho velkého pylonu a zavěšení mostu na ocelových lanech. Závěsná část mostu má 512 metrů délky, a celá tato neobvyklá konstrukce, včetně mimoúrovňových mostních silnic, měří 1742 metrů. Pylon má až 122 metrů výšky a je tedy o více než 20 metrů vyšší než katedrála na Tumském ostrově (Ostrów Tumski). Na stavbu mostu bylo použito více než 110 tisíců kubických metrů betonu a 180 tisíců tun oceli.

Koncepci osvětlení mostu zpracovala projekční kancelář BBKS Projekt ve Vratislavi a dále inženýři firmy Indal Polska a Lux-media Poland. Pro osvětlení pylonu a ocelových lan byly využity reflektory ve speciálním provedení **INDAL Zeus IZX** s různými

křivkami svítivosti, které byly zpracovány pro tuto realizaci firmou **Indal Polska**. Zhotovitelem elektroenergetických prací byla firma ZABERD S.A. z Vratislavi. Mimořádnou výzvu zde představovalo také rovnoměrné osvětlení 160 neobvykle dlouhých ocelových lan, z nichž nejdelší mají více než 270m, a jejichž celková délka překračuje 25km. Konečný efekt ovšem předčí veškerá očekávání. Most Rędziński je výraznou dominantou panorama Vratislavi.

Kromě nesporných estetických předností je důležité zřetelné a rovnoměrné osvětlení jízdních pruhů, které přispívá k bezpečnosti řidičů. Je třeba rovněž zmínit i velký přínos, který má otevření mostu a obchvatu pro obyvatele Vratislavi. Díky této investici byla intenzivní tranzitní doprava vyvedena mimo území města a došlo ke zklidnění dopravní situace. Jak vozovka po celé délce mostu, tak i významná část dálničního obchvatu Vratislavi jsou osvětleny svítidly **INDAL ARC. INDAL**, ve spolupráci s projekčními kancelářemi **ARCADIS** a **BBKS** je autorem světelných projektů vozovek, výjezdů a dopravních uzlů.



Jak vozovka po celé délce mostu, tak i významná část dálničního obchvatu Vratislavi jsou osvětleny svítidly **INDAL ARC**.

Indal

Indal Polska Sp. z o.o.

Plac Płisudskiego 2, I p.
00-073 Warszawa • Poland

Tel: +48 22 320 50 67
Fax: +48 22 320 50 73
E-mail: info@indal.pl

www.indal.pl
www.oswietleniemiejskie-led.pl