

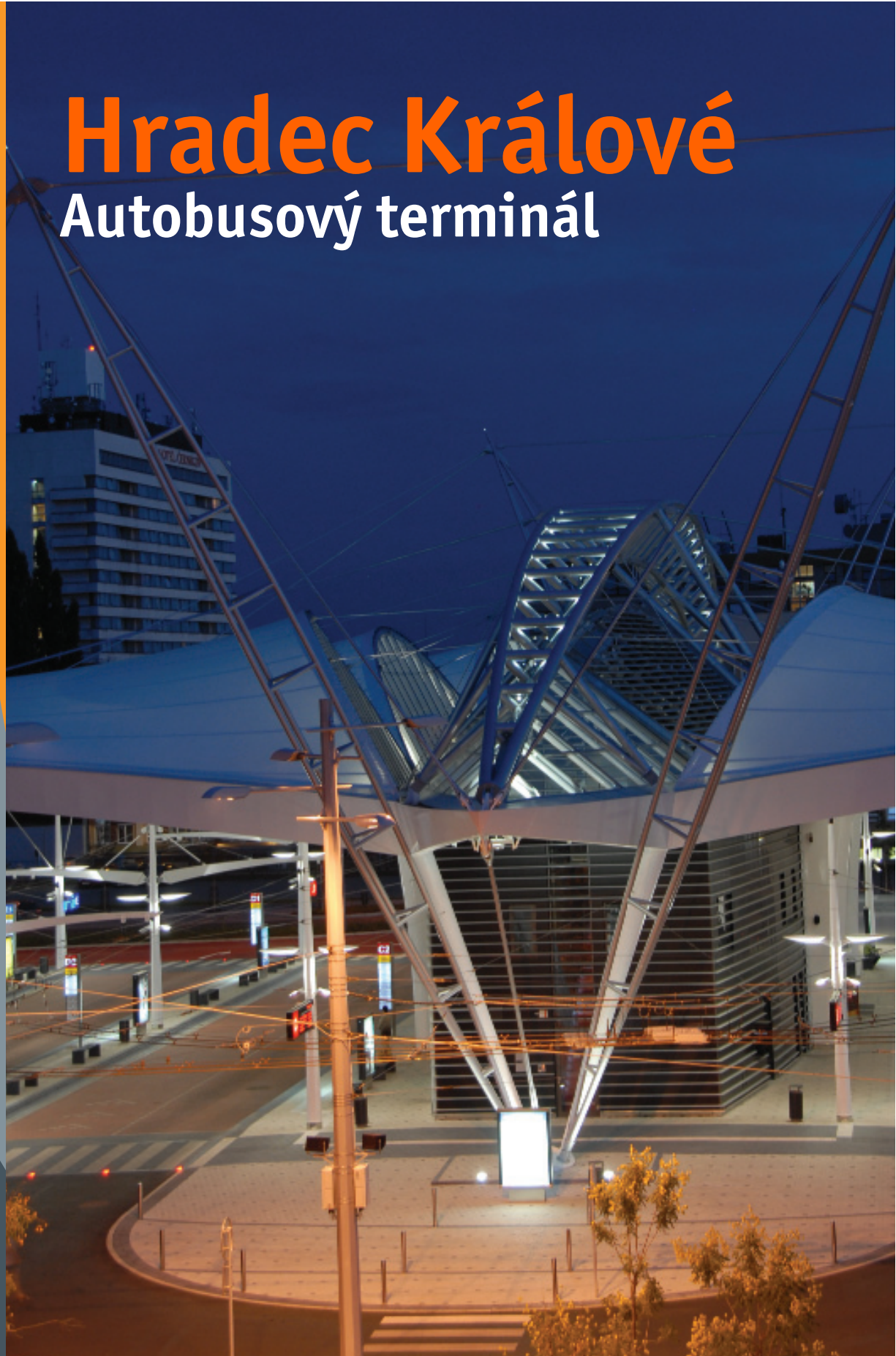
indal

případová  
studie

[www.indal.cz](http://www.indal.cz)

# Hradec Králové

## Autobusový terminál





# Spojení designu, funkčnosti a bezpečnosti...



Autobusový terminál v Hradci Králové, terminál I (Etapa I)

*S rostoucími nároky na dopravní obslužnost, kulturu cestování, ale i bezpečnost v dopravě vznikají nové požadavky na nově budované dopravní stavby, které mají být nejen funkční, ale i bezpečné a mají dotvářet estetický ráz obcí, v nichž jsou budovány. V říjnu 2008 byl dokončen a uveden do provozu zcela unikátní projekt - autobusový terminál v Hradci Králové.*

**Zcela unikátní stavba, která zdaleka předčí jakoukoliv obdobnou stavbu u nás. Autobusový terminál v Hradci Králové je příkladem dopravní stavby, kde design, funkčnost a bezpečnost jdou ruku v ruce.**

Terminál je první částí velkorysé přestavby celé oblasti dotýkající se hlavního železničního nádraží v Hradci Králové. Již vizualizace dávaly znát, že se nejedná o projekt ledajaký - reálný pohled na objekt je ještě mnohem impozantnější. Neotřelé architektonické řešení je velmi propracované do nejmenšího detailu a dbá nejen

na vzhled a design, ale především na funkčnost a bezpečnost. V místě s velkým pohybem osob a samozřejmě autobusů je právě dopravní bezpečnost extrémně důležitá.

Dojem z celé stavby významným způsobem dotváří osvětlení a to hned dvěma způsoby. Světla nejenže umocňují estetický dojem, ale především výrazně pomáhají docílit dostatečné úrovně dopravní bezpečnosti.



Autobusový terminál v Hradci Králové, terminál I (Etapa I)

**Přechody pro chodce jsou z hlediska bezpečnosti kritická místa. Terminál je v tomto ohledu maximálně bezpečný a díky promyšlenému osvětlení se chodci intuitivně a okamžitě orientují.**

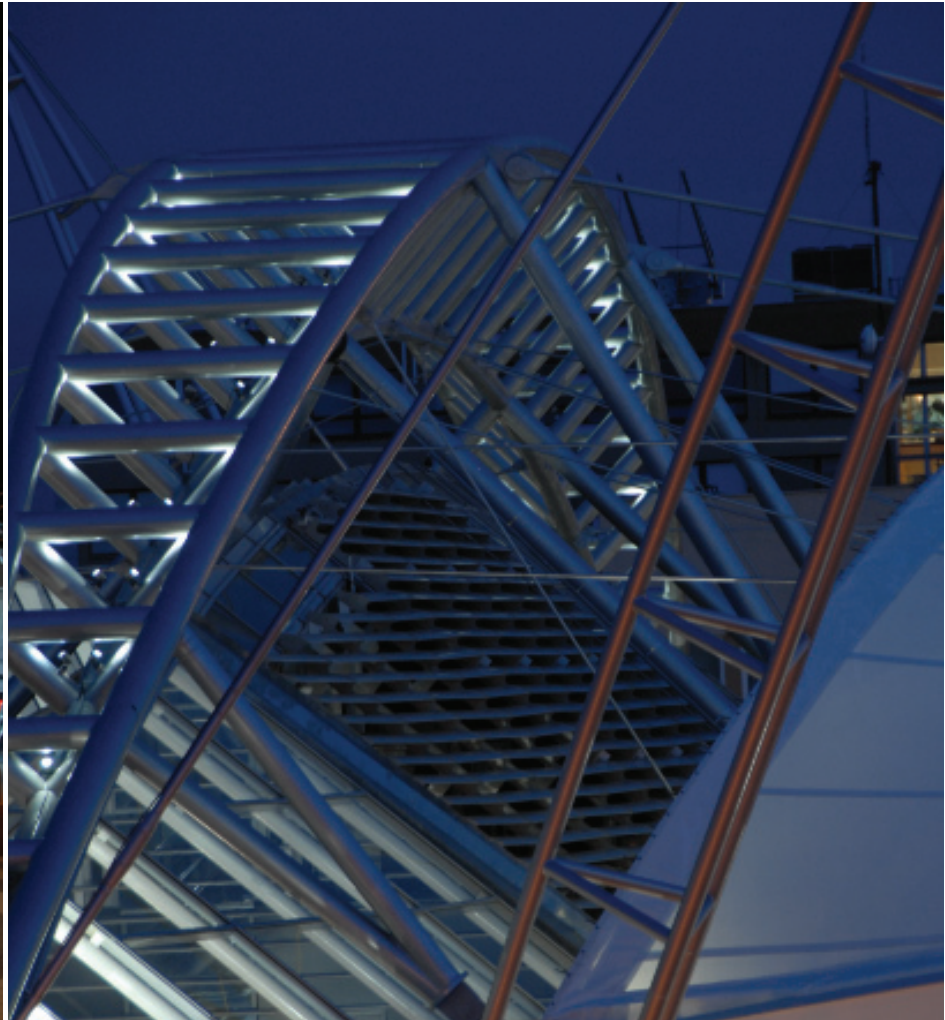
Řešení pro osvětlení přechodů na přilehlých komunikacích u terminálu bylo provedeno použitím **svítidla INDAL ARC80** s plochým sklem, se speciální optikou určenou výhradně k osvětlování přechodů. V kombinaci s dostatečným osvětlením i okolí přechodu plní takové svítidlo svoji primární funkci – chrání chodce na přechodu, ale i v jeho případném okolí a upozorní řidiče na problematické místo. Na vlastní osvětlení komunikací bylo použito **svítidlo INDAL IVF1** a to v takovém umístění, aby bylo vyhověno normám na zatřídění komunikace pro dané dopravní zatížení. Vlastní prostor terminálu můžeme rozdělit do dvou částí. Vlastní budova terminálu se stojánky pro autobusy a odstavná plocha pro jejich parkování. Tato plocha je nasvětlena ze čtyř vysokých stožárů, z nichž každý nese po čtyřech **svítidlech INDAL IVF4**. Díky dostatečnému osvětlení i této plochy

nelze přehlédnout případného neukázněného chodce. Vlastní terminál je rozdělen **barevně na modrou část a červenou část**. Toto rozdělení přispívá k jednodušší orientaci cestujících. Barvy oddělují místní a dálkové spoje. Řady chodníkových stop, táhnoucích se podél terminálu po obou stranách, jednak navádí cestující ke správné části terminálu a jednak označují, kde je přechod pro chodce a kde je tedy možné se bezpečně pohybovat. Pro chodníkové stopy byla použita speciální **svítidla s LED zdroji INDAL Pyramide**, určená pro pojezd těžkou dopravou, která jsou rovněž barevně odlišena.

**Prostor pod plachtou**, kryjící podstatnou část nástupiště je osvětlen ze stožárů **nepřímými svítidly INDAL Scheherezade**. Důvod pro použití nepřímých svítidel je velmi prostý. Jednak vytvářejí mnohem příjemnější atmosféru "měkkého" světla a především neoslňují žádným způsobem řidiče autobusů. Pro dokreslení celého objektu pomocí světla je krycí plachta prosvětlena pomocí **svítidel INDAL IZS**.



Kruhový objezd při křížení s Nádražní ulicí, terminál I (Etapa I)



Žebroví hlavní nosné konstrukce

**Řešení osvětlení terminálu je výsledkem tří let intenzivní spolupráce. Své slovo měl architekt, investor, projektant i výrobce osvětlení.**

Žebroví hlavní nosné konstrukce pro její zdůraznění nad vlastní budovou terminálu je osvětleno **svítidly INDAL Luminy s LED zdroji**. Z pohledu bezpečnosti je neméně důležité osvětlení kruhového objezdu při křížení s Nádražní ulicí. To je provedeno jednak ze stožárů po stranách vozovky svítidly **INDAL IVF**, jednak zavěšeným středovým svítidlem **INDAL Harmony** a především zemními LED **svítidly INDAL Meteor**, umístěnými do středu kruhového objezdu. Řešení osvětlení terminálu vznikalo v průběhu posledních tří let a je výsledkem intenzivní spolupráce

architekta, projektanta a výrobce osvětlení **INDAL**. Bylo zde potřeba skloubit představy architekta, požadavky investora s platnými normami a požadavky na bezpečnost a funkčnost celé osvětlovací soustavy. Výsledkem je stavba, která má všechny předpoklady stát se novou dominantou Hradce Králové a která nastavuje zcela novou pomyslnou kvalitativní lačku v budování dopravních staveb u nás.

# Indal

Indal C&EE s.r.o.

Business Centre Mikrotechna  
Barrandova 409  
143 00 Prague 4 (Czech Republic)

Tel.: +420 241 768 800-803

Fax: +420 241 768 804

[www.indal.cz](http://www.indal.cz)

[info@indal.cz](mailto:info@indal.cz)