

Tunel KLIMKOVICE (dálnice D1, severní Morava)



(foto: archiv Indal)



Tunelové svítidlo ze série **INDAL IZT**

INDAL osvětluje další dálniční tunel

Po loňském otevření tří dálničních tunelů došlo letos na jaře k otevření dalšího. Tentokrát na severu Moravy na novém úseku dálnice D47 (resp. D1) tunel Klimkovic. Osvětlení realizoval INDAL stejně jako u předchozích tří.

Jedná se o úplně nový tunel, proto při návrhu osvětlení bylo nutné počítat s portálovými pohledy, zpracovanými projektantem stavební části. Vlastní řešení osvětlovací soustavy opět vychází z doporučení CIE 88:2004, které je téměř přesnou předlohou pro TP98.

Zajímavostí je použití halogenidových výbojek pro hlavní osvětlení v místech vchodů do propojek, které barevně zvýrazňují únikovou cestu. Zatímco většina svítidel je osazena vysokotlakými sodíkovými výbojkami, tzn. žluté světlo, halogenidové výbojky poskytují bílé světlo s výrazně lepším podáním barev a jednoznačně určují vchod do propojek.

Vlastní soustava je navržena pro klasický konvenční způsob ovládání 4 + 2. To znamená čtyři stupně pro akomodační osvětlení, řízené jasoměrem před portálem a dva stupně pro průjezdní osvětlení pro denní a noční režim. Tunel je dlouhý 1km, patří tedy ke středně dlouhým.

Svítidla použitá pro hlavní osvětlovací soustavu jsou opět typu INDAL Nexus IZT, stejně, jako tomu bylo u předchozích tunelů. Pro akomodační osvětlení byla použita svítidla typu IZT6-CB v různých výkonech, tzn. svítidla s protisměrnou optikou. Pro průjezdní osvětlení a část akomodačního byla použita svítidla typu INDAL IZT3 se symetrickou optikou.

Otevřením tunelu Klimkovice a návazným úsekem části komunikace, se opět přiblížilo dokončení dálnice D47 (resp. D1) mezi Prahou a Ostravou, s pokračováním až na hranice s Polskem.

Projekt: INDAL C&EE, s.r.o.
www.indal.cz
Dodavatel: Indal C&EE, s.r.o.
Více info: Prosím zašlete e-mail na info@indal.cz.



(foto: archiv Indal)