

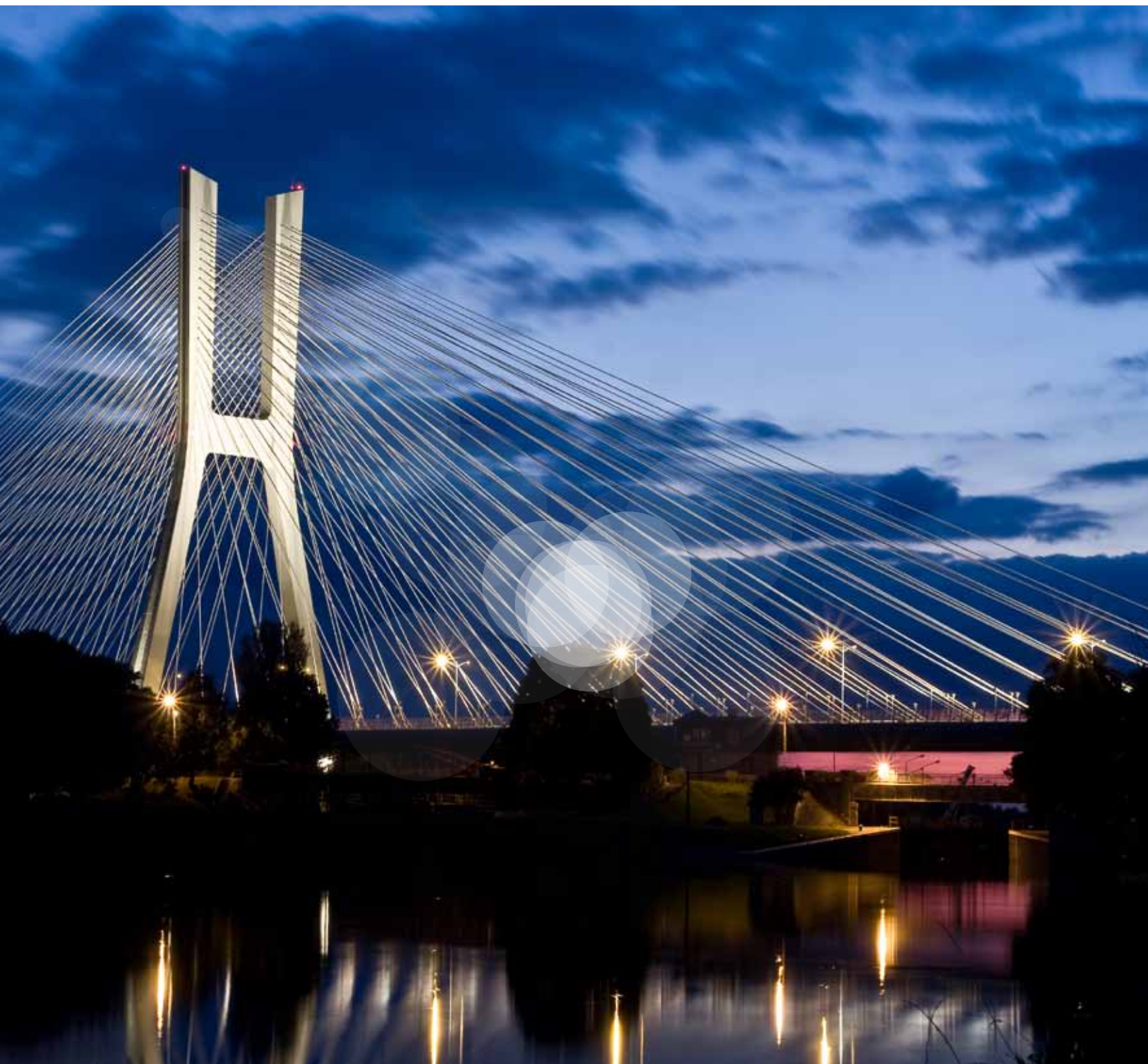
Indal

Studium
przypadku

Wrocław

Miasto stu mostów





Wrocław | Most Rędzki (umieszczony w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia) | Polska



Wrocław

Miasto stu mostów

Wrocław | Most Rędziański | Poland

Wrocław, miasto stu mostów, wzbogaciło się o kolejny, najdłuższy i najwyższy w Polsce i jeden z największych mostów w Europie.



Pięknie prezentujący się nocą Most Rędzki stał się ważnym elementem panoramy miasta.

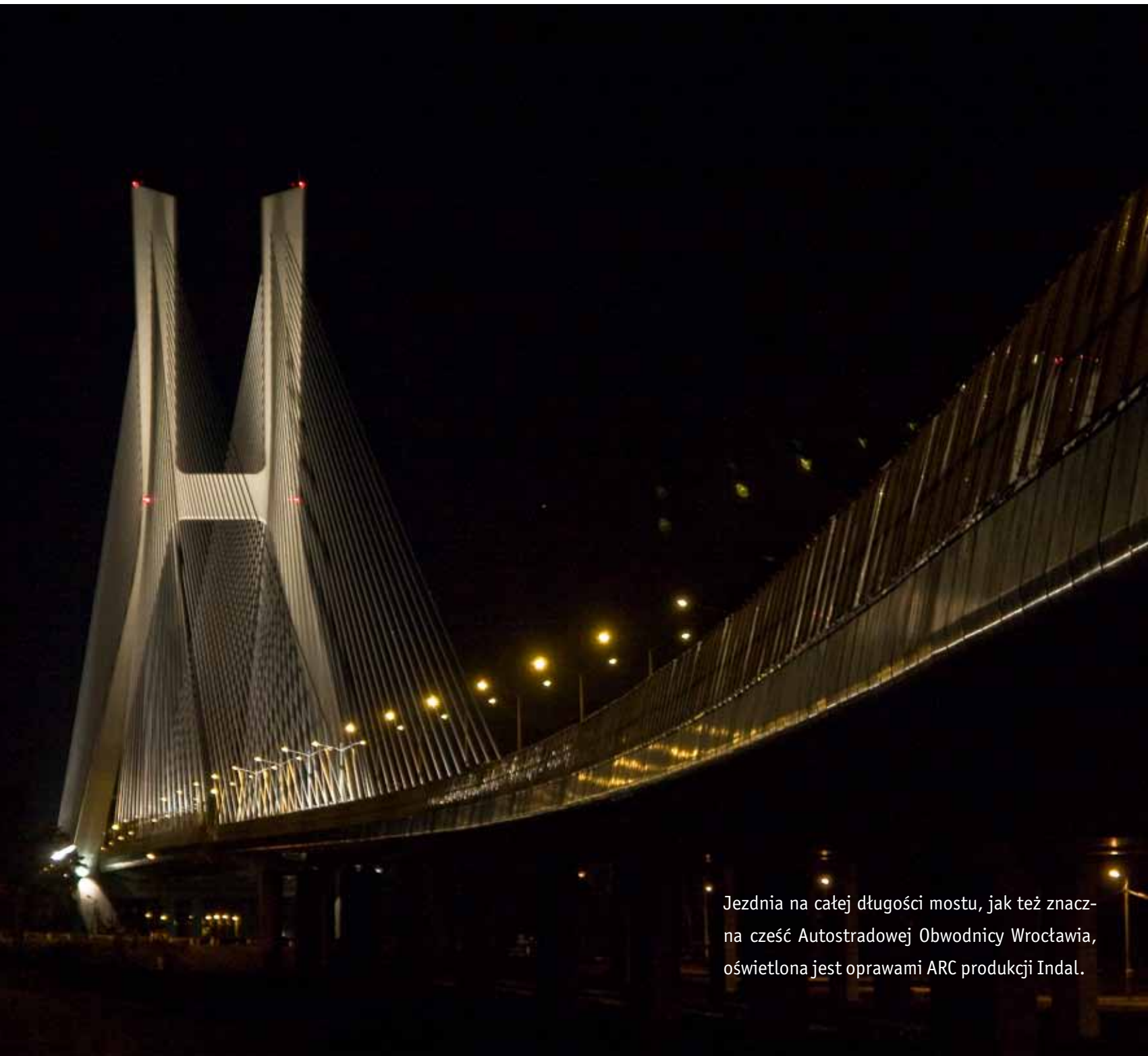
Wrocław | Most Rędzki | Poland

Most Rędzki, umieszczony w ciągu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, zaprojektował prof. Jan Biliszczuk, zastępca dyrektora Instytutu Inżynierii Lądowej Politechniki Wrocławskiej. Zadanie to nie było łatwe, gdyż rzeka w tym miejscu jest bardzo szeroka, a ponadto, odległość między podporami mostu musiała być na tyle duża, aby umożliwić swobodną żeglugę. Przyjętym przez niego rozwiązaniem, było wybudowanie jednego wielkiego pylonu i podwieszenie mostu na wantach. Część podwieszana mostu ma 512 metrów długości, a całość tej niezwykłej konstrukcji łącznie z estakadami dojazdowymi 1742 metry. Pylon ma aż 122 metry wysokości i jest o ponad 20 metrów wyższy od katedry na Ostrowie Tumskim. Do budowy mostu zużyto ponad 110 tys. metrów sześciennych betonu i 180 tys. ton stali.

Koncepcję oświetlenia mostu opracowało Biuro Projektowe BBKS Projekt we Wrocławiu oraz inżynierowie Indal Polska i Luxmedia Poland. Do oświetlenia Pylonu i Want wykorzystano naświetlaczy w specjalnym wykonaniu Zeus IZX z różnymi bryłami fotometrycznymi, które zostały opracowane dla tej realizacji pr-

zez firmę Indal Polska. Wykonawcą robót elektroenergetycznych była firma ZABERD S.A. z Wrocławia. Szczególnym wyzwaniem było tu równomierne oświetlenie stu sześćdziesięciu niezmiernie długich want, z których najdłuższe mają ponad 270m, a których łączna długość przekracza 25 km. Końcowy efekt przekroczył jednak najśmielsze oczekiwania. Pięknie prezentujący się nocą Most Rędzki stał się ważnym elementem panoramy miasta.

Poza niewątpliwymi walorami estetycznymi, jasne i równomierne oświetlenie pasów jezdni jest ważnym elementem zapewniającym bezpieczeństwo kierowców. Należy również, nadmienić ogromną wartość jaką ma otwarcie mostu i obwodnicy dla zwykłych mieszkańców Wrocławia, dzięki tej inwestycji natężenie ruchu tranzytowego zostało wyprowadzone poza granice miasta, ułatwiając komunikację. **Jezdnie na całej długości mostu, jak też znaczna część Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, oświetlona jest oprawami ARC produkcji Indal,** która we współpracy z biurami Projektowymi ARCADIS oraz BBKS opracowała projekty oświetlenia jezdni, zjazdów i węzłów.



Jezdnie na całej długości mostu, jak też znaczna część Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, oświetlona jest oprawami ARC produkcji Indal.



Indal

Indal Polska Sp. z o.o.

Plac Piłsudskiego 2, I p.
00-073 Warszawa • Poland

Tel: +48 22 320 50 67
Fax: +48 22 320 50 73
E-mail: info@indal.pl

www.indal.pl
www.oswietleniemiejskie-led.pl