



Tunel Libouchec, dálnice D8; foto: archiv Indal

Indal osvětluje další dálniční tunel v České republice

>>> případová studie

Osvětlení tunelu Libouchec

Tunel Libouchec je další dálniční tunel v ČR, zprovozněný v roce 2006. Tunel Libouchec je součástí dálnice D8, vedoucí z Prahy až na hranice s Německem, kde navazuje německá část dálnice vedoucí do Drážďan. Po zprovoznění tohoto 24 km dlouhého úseku dálnice D8 chybí na úplné dokončení této dálnice již jen část přes České stře-dohoří.



tunelové svítidlo ze série IZT

"We do not sell a mere product.
We sell light."

indal_CZ_jeden07/026

grupo **INDAL**

 **Indal C&EE**
lighting solutions

Indal C&EE s.r.o.

Lužná 716/2 - 166 00 Prague (Czech Republic)
Tel.: +420 220 105 360-1 Fax: +420 220 105 362
info@indal.cz

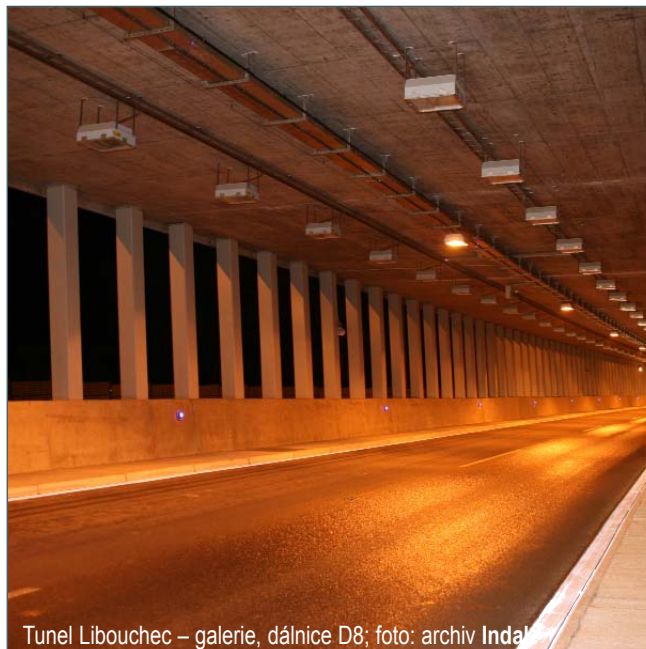
www.indal.cz

Výpočet osvětlovací soustavy byl proveden v souladu s doporučením CIE 88:2004. Návrhová průjezdní rychlost je 80km/h, délka tunelu je 166+504m, respektive 519m. Tunel je navržen jako dvoutubusový; každý tubus slouží pro jeden směr jízdy. V tunelu nebyla požadována druhá akomodační soustava pro obousměrný provoz při mimořádných stavech, kdy je potřeba jeden tubus uzavřít. Každý tubus má dva jízdní pruhy široké 3,75m.

Zvláštností tunelu Libouchec je bezpochyby galerie o délce 166m, která je umístěna na začátku západního tubusu. Při návrhu osvětlení bylo nutné vzít v úvahu i poměrně značný průnik denního světla z venkovního prostředí.

Světelná soustava je navržena jako kombinace protisměrných svítidel INDAL IZT6 CB – pro akomodační pásma TH1, TH2, TR1 a TR2 a symetrických svítidel INDAL IZT3-1 – pro akomodační pásmo TR3. Pro průjezdní osvětlení byla použita svítidla INDAL IZT3-2.

Svítidla jsou umístěna ve třech řadách, kdy vždy jedna řada akomodačních svítidel je umístěna nad jedním jízdním



Tunel Libouchec – galerie, dálnice D8; foto: archiv Indal

ním pruhem, průjezdní osvětlení potom kopíruje podélnou osu tunelu. Osvětlení je ovládáno v pěti stupních podle naměřeného jasu vně tunelu. Jas je snímán jasoměrem umístěným ve vzdálenosti brzdné dráhy před tunelem. Podle naměřené hodnoty z jasoměru řídicí systém zapíná, či odpiná jednotlivé stupně osvětlení. Jsou navrženy čtyři stupně spínání v akomodačním osvětlení a jeden stupeň v průjezdním.

Upevnění akomodačních svítidel je provedeno pomocí speciálních nerezových ramen přímo k ostění tunelu, průjezdní osvětlení je uchyceno na nerezové rošty.

Tunel Libouchec – svítidla, zdroje (* vysokotlaký sodík)

Svítidlo (zdroj*)	Množství		Celkem
	Západní tubus	Východní tubus	
IZT6-CB (400 W)	270	96	366
IZT6-CB (250W)	68	48	116
IZT6-CB (150 W)	80	58	138
IZT3-2 (150 W)	56	42	98
IZT3-1 (100 W)	45	35	80
IVH-1 (250 W)	12	12	24



tunelové svítidlo IZT3-2

Investor: ŘSD (Ředitelství silnic a dálnic)

Hlavní dodavatel: METROSTAV, a.s.

Projekt & dodavatel osvětlení: Indal C&EE, s.r.o.
www.indal.cz

Pro další informace o tomto projektu prosím kontaktujte
p. Jana Kúhna: jan.kuhn@indal.cz.

indal_CZ_jeden07/026

grupo **INDAL**

Indal C&EE s.r.o.

Lužná 716/2 - 166 oo Prague (Czech Republic)
Tel.: +420 220 105 360-1 Fax: +420 220 105 362
info@indal.cz

www.indal.cz